



Elektrické, elektronické a ekologické městské dopravní systémy – eGUTS

Kód DTP1-454-3.1-eGUTS

4.1

Místní akční plán: Elektromobilita pro Olomouc

Odpovědný partner
CDV (Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.)

Verze Final
Srpen 2019

Prohlášení: Informace a názory uvedené v tomto dokumentu jsou informacemi autora (autorů) (partnerů eGUTS) a nemusí nevyhnutelně odrážet oficiální názory Evropské unie /Dunajského národního programu. Ani instituce a orgány Evropské unie /Dunajského národního programu ani osoby, které jednájí v jejich měně, ani autoři nenesou zodpovědnost za používání informací obsažených v tomto dokumentu.

Úroveň zveřejnění	Veřejný
Komponent a fáze	4.1
Koordinující partner	Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.
Editor	Eva Gelová (CDV)
Autor	Eva Gelová (CDV) Libor Špička (CDV) Ivo Dostál (CDV) Martin Luňáček (Statutární město Olomouc) Monika Růžičková (Statutární město Olomouc) Radovan Burkovič (člen eGUTS RSP ČR) Jan Vejbor (eGUTS TEP ČR, člen eGUTS RSP ČR)
Předpokládaný termín dokončení dle AF	31/12/2017
Skutečný termín dokončení	30/8/2019
Stav (F: finální, D: draft, návrh)	F
Název souboru	eGUTS_WP4_3_LAP_Olomouc_final

Místní akční plán: Elektromobilita pro Olomouc	4
Základní informace	4
Záměry a cíle elektromobility identifikované v SUMP.....	4
Záměry a cíle elektromobility identifikované v SEAP/SECAP.....	8
Záměry a cíle elektromobility identifikované v jiných (strategických) dokumentech	8
Seznam a identifikace projektů elektromobility dle pořadí v PUMMO	9
Přehled projektů elektromobility dle finanční náročnosti v AP PUMMO 2019	11
Přehled projektů elektromobility dle jejich počátku v AP PUMMO 2019	13
Přehled projektů elektromobility dle priorit PUMMO	15
Plány zavádění jednotlivých projektů elektromobility	17
Podpora carsharingu.....	17
Vytvoření a pravidelná aktualizace plánu spolupráce v oblasti udržitelné mobility s veřejnými institucemi na všech úrovních (státní, krajské, městské).....	19
Vypracování plánu podpory alternativních pohonných technologií	21
Vypracování plánu mobility pro magistrát a společnosti města a pro vybrané instituce.....	23
Doprovodná infrastruktura pro jízdní kola a elektrokola (samoobslužná servisní místa, dobíjecí stanice)	25
Pořízení služebních jízdních kol pro potřeby města a jeho společností (včetně nákladních kol pro TSMO).....	27
Rozvoj bikesharingu	29
Pořízení autobusů MHD s ekologickým pohonem (elektro, CNG) – část elektrobusy.....	31
Pořízení kapacitních vozidel MHD (tramvaje, autobusy) – Modernizace tramvajového parku.....	33
Zvýhodnění osobních vozidel s ekologičtějším pohonem (elektro, plyn) v parkovací politice – část elektro	35
Podpora osobních automobilů na elektropohon včetně vybudování veřejných dobíjecích stanic	37
Nákup elektromobilů pro účely Magistrátu města Olomouce, příp. dalších organizací.....	39
Vypracování Politiky parkování	41
Zásobník opatření	43
Vypracování regulačního řádu dopravy pro smogové situace	43
Pobídky pro zajišťování doručovatelských a rozvozových služeb na jízdním kole/e-kole.....	45
Výstavba překladiště pro city logistiku – šetrnou dopravu nákladu v poslední míli cesty (nákladní kola, elektromobily)	46
Shrnutí Místního akčního plánu: Elektromobilita pro Olomouc	47

Místní akční plán: Elektromobilita pro Olomouc

Tento Místní akční plán (MAP): Elektromobilita pro Olomouc byl připraven v rámci projektu eGUTS (Interreg Danube, DTP1-454-3.1-eGUTS) a je základním dokumentem pro plánování rozvoje elektromobility ve městě Olomouc.

Úzce souvisí se Strategickým plánem rozvoje města Olomouce a Plánem udržitelné městské mobility Olomouc (PUMMO). Zároveň je ovlivňován Strategií integrované teritoriální investice Olomoucké aglomerace.

Tento dokument identifikuje a specifikuje projekty elektromobility ve městě Olomouc. Bude v budoucnu aktualizován společně s PUMMO a Strategickým plánem rozvoje města Olomouce. Jednotlivé projekty budou zařazovány k nasazení podle rozhodnutí města v souvislosti s nastavenými prioritami a cíli, příležitostmi dotací a dostupnými vlastními zdroji města nebo partnerských spolufinancujících entit.

Základní informace

Strategický plán rozvoje města Olomouce (prosinec 2017):

„Návrhová část představující stěžejní část celého strategického dokumentu je členěna na tři základní úrovně – vizi, pilíře a specifické cíle, které mají dlouhodobý charakter a tvoří její základní strukturu. Zastřešujícím rámcem celé strategie je vize, která určuje základní směřování města Olomouce a popisuje budoucí stav, jehož chce dosáhnout. Ke stanovené vizi bude město směřovat prostřednictvím plnění 23 specifických cílů, které jsou uspořádány do 4 pilířů.“

*„Návrh **struktury cílů** vychází primárně z problémové analýzy tzv. stromů problémů, které sumarizují klíčové závěry z dosavadních analytických prací a definují klíčové problémy a řetězení jejich příčin... “*

Implementační část Strategického plánu rozvoje města Olomouce je dělena na jednotlivé cíle. Elektromobilitou se zabývá především Cíl 3.1 Zajistit udržitelnost dopravy ve městě ve všech formách včetně řešení parkování. Další související cíle jsou uvedeny níže, v kapitole Záměry a cíle elektromobility identifikované v jiných (strategických) dokumentech.

Záměry a cíle elektromobility identifikované v SUMP

Plán udržitelné městské mobility Olomouc (PUMMO) (květen 2018):

Mezi strategické cíle PUMMO patří snížení emisí skleníkových plynů v souladu s cíli ochrany klimatu a životního prostředí, minimalizace IAD, snížení objemu cest osobními automobily a jejich podílu na dělbě přepravní práce (modal split).

Elektromobilitou se PUMMO zabývá spíše okrajově. Nicméně, je zde dostatek opatření souvisejících i s elektromobilitou, hodnotících indikátorů i map vzniklých na základě modelování scénářů dopravní zátěže, jako potenciálních podkladů pro strategické rozhodování v oblasti elektromobility.

Opatření na infrastruktuře a vozidlech (relevantní výběr z PUMMO):

Cyklo:

- *Stojany na kola (s možností opření a zamčení rámu kola) v cílech cest (úřady, školy, obchody, knihovna, nemocnice, památky, nádraží, pošty ad.); vybavení Bike and Ride (stojany, boxy na parkování kol, úschovny kol v dopravních uzlech); ostatní parkovací infrastruktura pro cyklistickou dopravu (boxy či úschovny na kola v místech s vysokou poptávkou (např. nádraží))*
- *Doprovodná infrastruktura pro jízdní kola a elektrokola (samoobslužná servisní místa, dobíjecí stanice)*
- *Pořízení služebních jízdních kol pro potřeby města a jeho společnosti (včetně nákladních kol pro TSMO)*

IAD:

- *Podpora osobních automobilů na elektropohon vč. vybudování veřejných dobíjecích stanic*

VHD/autobusy:

- *Vybudování nové vozovny pro autobusy MHD*
- *Pořízení autobusů MHD s ekologickým pohonem (elektro, CNG) – část elektrobusey*

VHD/tramvaje:

- *Výstavba nové vozovny pro tramvaje*
- *Technická infrastruktura pro provoz VHD (např. měnirny)*

Organizační opatření (relevantní výběr, bez obecných opatření, která lze k propagaci elektromobility také využít)

- *Zřízení fondu mobility (příjmy z parkovného, od zaměstnavatelů atd.; výdaje do rozvoje udržitelné městské mobility dle PUMMO)*
- *Vypracování plánu podpory alternativních pohonných technologií*
- *Vypracování plánu mobility pro magistrát a instituce*
- *Pobídky pro zajišťování doručovatelských a rozvozových služeb na jízdním kole/e-kole (messenger atd.)*
- *Rozvoj bikesharingu*
- *Podpora carsharingu (např. zvýhodnění v parkovací politice)*
- *Podpora ekologických pohonů*
- *Zvýhodnění osobních vozidel s ekologičtějším pohonem (elektro, plyn) v parkovací politice*

Schválený scénář pro rok 2030:

Radou města byl v roce 2019 pro implementaci schválen maximální scénář PUMMO, který obsahuje všechna opatření, původně navržená k projednání pro scénář nulový, minimalistický, střední i maximální.

Nastavení priorit opatření v PUMMO:

Pro nastavení priorit byla využita modifikovaná metodika SUMP, která byla upravena pro potřeby Olomouce. Pro stanovení úrovně priority jednotlivých opatření byl celkový vliv opatření rozdělen do pěti kategorií ve vztahu k finanční náročnosti (viz tabulka) na základě názorů nezávislých hodnotitelů.

náklady [mil. Kč]	e	100+	E	E	E	E	D	B++
	d	25-100			E	D	B+	A++
	c	5-25			D	B	A+	
	b	1-5			D	C		
	a	0-1						
			0-5	5-20	20-35	35-45	45-60	60+
bodové hodnocení								

Aktualizace Akčního plánu PUMMO (2019):

Jako podklad pro tento Místní akční plán: Elektromobilita pro Olomouc byl využit v roce 2019 aktualizovaný soubor Akčního plánu PUMMO.

Strategie ITI (integrované teritoriální investice) Olomoucké aglomerace (září 2016):

Kvalita ovzduší v Olomouci a celé olomoucké aglomeraci je horší než ve většině ČR a navíc se zhoršuje. Jsou překračovány imisní limity pro ochranu zdraví.

Toto území produkuje o něco méně emisí než průměr zbytku ČR, proto je zřejmé, že se jedná o zhoršený stav způsobený zvenčí. Významným zdrojem znečištění ovzduší na území Olomouce, její aglomerace a celého Olomouckého kraje jsou zdroje znečištění z těžkého průmyslu Ostravska a Polska, které jsou však mimo kompetence města Olomouce. Co je možné ze strany města, aglomerace a Olomouckého kraje ovlivnit, jsou emise z místního průmyslu, topení a dopravy.

Snížení emisí v rámci aglomerace má pomoci zajistit např. podpora bezmotorové dopravy, která je předmětem řešení ITI pro Strategický cíl 3 Rozvoj infrastruktury a zlepšení kvality života. Ovlivnit zdroje znečištění z dopravy mimo Olomouckou aglomeraci není v kompetenci ITI.

Tři ze čtyř doporučení Strategie ITI je možné spojit s dopravou: „Je potřeba, aby se stav životního prostředí v Olomoucké aglomeraci rozvíjel dle těchto doporučení:

- Zlepšovat životní podmínky ve městech tak, aby rostla kvalita životního prostředí.
- Dobudovat, zmodernizovat a zefektivnit systém odpadového hospodářství, které bude šetrné k životnímu prostředí.
- Rozvíjet udržitelné a k životnímu prostředí šetrné formy dopravy.
- Zvyšovat využitelnost a efektivitu městské hromadné dopravy v aglomeraci (vychází především z analýzy dopravní infrastruktury v další kapitole).“

Dopravní infrastruktura je integrální součástí územního plánování a musí být v souladu s cíli územního plánování. Musí také odpovídat technickým a finančním možnostem municipalit a být v souladu s principy udržitelného rozvoje. Nároky na dopravní infrastrukturu jsou vysoké a pro jejich vyjasnění

v Olomoucké aglomeraci v rámci integrovaných územních investic byla v rámci Strategie ITI připravena analýza. Bude-li dopravní infrastruktura v olomoucké aglomeraci utvářena určitým způsobem, bude snahou zejména Olomouckého kraje zajistit integraci tohoto řešení na jeho celém území. Obecné požadavky jsou zřejmé: doprava má poskytovat maximální výkon, rychlost, pohodlí, snižovat nároky na energii a nemít negativní vliv na životní prostředí.

V Olomouckém kraji je tradičně vyšší podíl obyvatel přepravujících se do zaměstnání a do škol **na jízdním kole**. V porovnání s ostatními druhy dopravy je nicméně podíl cyklistické dopravy na dělbě přepravy přesto podprůměrný a klesá.

Integrovaný dopravní systém Olomouckého kraje (dále jen IDSOK) je v provozu od ledna roku 2012 a za tuto dobu se mu podařilo integrovat velkou část železniční, linkové a městské hromadné dopravy. Podíl obcí bez jakékoliv integrace je pouze 1 %.

Město má rozsáhlé zkušenosti s provozem **elektrifikované veřejné dopravy**. Elektrické tramvaje jsou nedílnou součástí systému městské hromadné dopravy od roku 1899. V současné době dopravní podnik provozuje 7 tramvajových linek v celkové délce 39 km. Tramvaje ročně přepraví přibližně 26 mil. cestujících. Pozornost se zaměřuje také na elektrifikaci autobusové dopravy. Po sérii krátkodobých testů dopravní podnik pořídil v říjnu 2018 první elektrobuses a vybudoval zastřešenou nabíjecí stanici na odstavné ploše autobusů v Hejčíně (spolufinancováno z Evropského fondu pro regionální rozvoj - IROP). Zkušenosti získané z provozu tohoto vozidla budou následně využity při obnově vozového parku dopravního podniku ve střednědobém horizontu.

Olomoucká aglomerace je jedním ze sedmi tzv. ITI územních celků, které schválila vláda jako **významné póly růstu** v České republice. Města Olomoucké aglomerace uzavřela memorandum o spolupráci a společném postupu při přípravě a čerpání dotací v plánovacím období EU 2014-2020 za účelem posílení konkurenceschopnosti tohoto území prostřednictvím společného postupu při hospodářském rozvoji spojeném s kvalitou života v této metropolitní oblasti. SC3 – Rozvoj infrastruktury, zlepšení kvality života, **Specifický cíl 3.1 Zlepšení mobility v rámci aglomerace** (strategie, str. 280).

Kapitola Strategie ITI 7 Realizace integrované územní investice Olomoucké aglomerace zahrnuje odstavce **7.3 Procesy realizace integrované strategie**, který se, mimo jiné, zabývá následujícím (relevantní výběr):

- 7.3.3 Sběr, projednání a posouzení projektových záměrů, změny projektových záměrů
- 7.3.4 Schvalování integrovaných projektů ITI
- 7.3.5 Monitorování a podávání zpráv o plnění integrované strategie, provádění evaluací včetně mid-term evaluace

Toto může být cestou k podání návrhů projektů týkajících se elektromobility podpořených z veřejných prostředků.

Je nicméně třeba mít na paměti kapacitu zdrojů a poptávku po veřejných investicích i z jiných oblastí než dopravy, které rovněž mají své specifické cíle. To se týká nejen aglomerace, ale i města Olomouce.

V roce 2019 bude zadána poptávka na zpracování nové Strategie ITI, která by měla být dokončena do konce roku 2019 a schválena do konce roku 2020. Zde se pro následující léta nabízí potenciál zařazení tématu implementace elektromobility v širším než městském kontextu.

Záměry a cíle elektromobility identifikované v SEAP/SECAP

SEAP (Sustainable Energy Action Plan, Akční plán pro udržitelnou energii) pro Olomouc není zpracován.

SECAP (Sustainable Energy and Climate Action Plan, Akční plán pro udržitelnou energii a klima) pro Olomouc není zpracován.

Magistrát města Olomouce, Odbor strategie, plánuje zpracovat v roce 2020 strategický dokument pro udržitelné energetické hospodářství na úrovni města. Zde se nabízí možnost zavedení tématu implementace elektromobility pro další léta.

Záměry a cíle elektromobility identifikované v jiných (strategických) dokumentech

Níže uvedené cíle a opatření jsou z uvedených strategických dokumentů. Doplnují důležité body PUMMO nebo se s nimi (plně nebo i částečně) překrývají:

- *Strategie ITI Olomoucké aglomerace: Opatření 3.1.2: Výstavba a rekonstrukce cyklistické infrastruktury*
 - *Doporučení eGUTS:
Klást důraz na denní využitelnost občany pro doježdění do práce, do školy, na nákupy, na úřady atd.*
- *Strategie ITI Olomoucké aglomerace: Opatření 3.1.7: Pořízení vozidel pro přepravu osob*
- *Strategický plán rozvoje města Olomouce: Specifický cíl 2.4: Rozvinout podmínky pro cykloturistiku a pěší dostupnost turistických cílů*
- *Strategický plán rozvoje města Olomouce: Specifický cíl 3.1: Zajistit udržitelnost dopravy ve městě ve všech formách včetně řešení parkování*
- *Strategický plán rozvoje města Olomouce: Specifický cíl 3.6 Zlepšit kvalitu ovzduší*

Magistrát města Olomouce plánuje v roce 2019 zahájit aktivity v následujících důležitých souvisejících tématech:

- *Příprava Parkovací politiky a související politiky parkování elektromobilů ve městě*
- *Příprava Koncepce veřejných prostranství*
- *Příprava Koncepce veřejného osvětlení, kde se předpokládá zahrnout analýzu vhodných lokalit pro instalaci sloupů veřejného osvětlení, umožňujících nabíjení elektromobilů*

Tyto plánované aktivity jsou vzájemně propojené a zohledněny níže v tomto dokumentu.

Seznam a identifikace projektů elektromobility dle pořadí v PUMMO

Označení opatření v MAP Olomouc	Označení opatření dle PUMMO	Název projektu
OL-EMOB-001	B.02	Podpora carsharingu
OL-EMOB-002	B.24	Vytvoření a pravidelná aktualizace plánu spolupráce v oblasti udržitelné mobility s veřejnými institucemi na všech úrovních (státní, krajské, městské)
OL-EMOB-003	B.29	Vypracování plánu podpory alternativních pohonných technologií
OL-EMOB-004 Zásobník opatření	B.30	Vypracování regulačního řádu dopravy pro smogové situace
OL-EMOB-005 Zásobník opatření	B.32	Pobídky pro zajišťování doručovatelských a rozvozových služeb na jízdním kole/e-kole
OL-EMOB-006 Zásobník opatření	B.37	Výstavba překladiště pro city logistiku - šetrnou dopravu nákladu v poslední míli cesty (nákladní kola, elektromobily)
OL-EMOB-007	B.59	Vypracování plánu mobility pro magistrát a společnosti města a pro vybrané instituce
OL-EMOB-008	C.02	Doprovodná infrastruktura pro jízdní kola a elektrokola (samoobslužná servisní místa, dobíjecí stanice)
OL-EMOB-009	C.04	Pořízení služebních jízdních kol pro potřeby města a jeho společností (včetně nákladních kol pro TSMO)
OL-EMOB-010	C.05	Rozvoj bikesharingu
OL-EMOB-011	C.42	Nákup vozidel MHD: CNG a elektrobusesy – část elektrobusesy

Označení opatření v MAP Olomouc	Označení opatření dle PUMMO	Název projektu
<i>OL-EMOB-012</i>	<i>C.43.1</i>	<i>Pořízení kapacitních vozidel MHD (tramvaje, autobusy) – Modernizace tramvajového parku</i>
<i>OL-EMOB-013</i>	<i>D.03</i>	<i>Zvýhodnění osobních vozidel s ekologičtějším pohonem v parkovací politice</i>
<i>OL-EMOB-014</i>	<i>D.05</i>	<i>Podpora osobních automobilů na elektropohon vč. vybudování veřejných dobíjecích stanic</i>
<i>OL-EMOB-015</i>	-	<i>Nákup elektromobilů pro účely Magistrátu města Olomouce, příp. dalších organizací</i>
<i>OL-EMOB-016</i>	-	<i>Vypracování Politiky parkování</i>

Přehled projektů elektromobility dle finanční náročnosti v AP PUMMO 2019

Předpokládané neprovozní náklady dle AP PUMMO 2019	Označení opatření v MAP Olomouc	Označení opatření dle PUMMO	Název projektu
<i>Náklady města Olomouce</i>			
<i>náklady nepředpokládány</i>	<i>OL-EMOB-007</i>	<i>B.59</i>	<i>Vypracování plánu mobility pro magistrát a společnosti města a pro vybrané instituce (nemocnice, průmyslové zóny, UPOL, Vědeckotechnologický park)</i>
<i>náklady nepředpokládány</i>	<i>OL-EMOB-013</i>	<i>D.03</i>	<i>Zvýhodnění osobních vozidel s ekologičtějším pohonem (elektro, plyn) v parkovací politice</i>
<i>0,6 mil. Kč</i>	<i>OL-EMOB-009</i>	<i>C.04</i>	<i>Pořízení služebních jízdních kol pro potřeby města a jeho společností (včetně nákladních kol pro TSMO)</i>
<i>1 mil. Kč</i>	<i>OL-EMOB-002</i>	<i>B.24</i>	<i>Vytvoření a pravidelná aktualizace plánu spolupráce v oblasti udržitelné mobility s veřejnými institucemi na všech úrovních (státní, krajské, městské)</i>
<i>1 mil. Kč</i>	<i>OL-EMOB-003</i>	<i>B.29</i>	<i>Vypracování plánu podpory alternativních pohonných technologií</i>
<i>1 mil. Kč předpoklad</i>	<i>OL-EMOB-004</i> <i>Zásobník opatření</i>	<i>B.30</i>	<i>Vypracování regulačního řádu dopravy pro smogové situace</i>
<i>1 mil. Kč předpoklad</i>	<i>OL-EMOB-005</i> <i>Zásobník opatření</i>	<i>B.32</i>	<i>Pobídky pro zajišťování doručovatelských a rozvozových služeb na jízdním kole/e-kole</i>

1 mil. Kč předpoklad	OL-EMOB-006 Zásobník opatření	B.37	Výstavba překladiště pro city logistiku - šetrnou dopravu nákladu v poslední míli cesty (nákladní kola, elektromobily)
1 mil. Kč	OL-EMOB-016	-	Vypracování Politiky parkování
3 mil. Kč	OL-EMOB-014	D.05	Podpora osobních automobilů na elektropohon vč. vybudování veřejných dobíjecích stanic
10,6 mil. Kč	OL-EMOB-008	C.02	Doprovodná infrastruktura pro jízdní kola a elektrokola (samoobslužná servisní místa, dobíjecí stanice)
dosud nespecifikováno	OL-EMOB-001	B.02	Podpora carsharingu
dosud nespecifikováno	OL-EMOB-01	-	Nákup elektromobilů pro účely Magistrátu města Olomouce, příp. dalších organizací
Náklady partnera města			
Firma bikesharing: 10 mil. Kč	OL-EMOB-010	C.05	Rozvoj bikesharingu
DPMO: 180 mil. Kč	OL-EMOB-012	C.43.1	Pořízení kapacitních vozidel MHD (tramvaje, autobusy) – Modernizace tramvajového parku
DPMO: dosud nespecifikováno	OL-EMOB-011	C.42	Nákup vozidel MHD: CNG a elektrobusy

Přehled projektů elektromobility dle jejich počátku v AP PUMMO 2019

Předpokládaný počátek projektu dle AP PUMMO 2019	Označení opatření v MAP Olomouc	Označení opatření dle PUMMO	Název projektu
Zahájení 2018			
2018	OL-EMOB-010	C.05	Rozvoj bikesharingu
2018	OL-EMOB-011	C.42	Nákup vozidel MHD: CNG a elektrobusy
2018	OL-EMOB-012	C.43.1	Pořízení kapacitních vozidel MHD (tramvaje, autobusy) – Modernizace tramvajového parku
2018	OL-EMOB-015	-	Nákup elektromobilů pro účely Magistrátu města Olomouce, příp. dalších organizací (Technické služby, městská policie apod.)
Zahájení 2019			
2019	OL-EMOB-016	-	Vypracování Politiky parkování
Zahájení 2020			
2020	OL-EMOB-002	B.24	Vytvoření a pravidelná aktualizace plánu spolupráce v oblasti udržitelné mobility s veřejnými institucemi na všech úrovních (státní, krajské, městské)

2020	OL-EMOB-007	B.59	Vypracování plánu mobility pro magistrát a společnosti města a pro vybrané instituce (nemocnice, průmyslové zóny, UPOL, Vědeckotechnologický park)
2020	OL-EMOB-008	C.02	Doprovodná infrastruktura pro jízdní kola a elektrokola (samoobslužná servisní místa, dobíjecí stanice)
Zahájení 2021			
2021	OL-EMOB-003	B.29	Vypracování plánu podpory alternativních pohonných technologií
2021 předpoklad	OL-EMOB-004 Zásobník opatření	B.30	Vypracování regulačního řádu dopravy pro smogové situace
2021	OL-EMOB-014	D.05	Podpora osobních automobilů na elektropohon včetně vybudování veřejných dobíjecích stanic
Zahájení 2022-2030			
2022	OL-EMOB-013	D.03	Zvýhodnění osobních vozidel s ekologičtějším pohonem (elektro, plyn) v parkovací politice
2022-2030	OL-EMOB-001	B.02	Podpora carsharingu
2022-2030 předpoklad	OL-EMOB-005 Zásobník opatření	B.32	Pobídky pro zajišťování doručovatelských a rozvozových služeb na jízdním kole/e-kole
2022-2030 předpoklad	OL-EMOB-006 Zásobník opatření	B.37	Výstavba překladiště pro city logistiku - šetrnou dopravu nákladu v poslední míli cesty (nákladní kola, elektromobily)
2022-2030	OL-EMOB-009	C.04	Pořízení služebních jízdních kol pro potřeby města a jeho společností (včetně nákladních kol pro TSMO)

Přehled projektů elektromobility dle priorit PUMMO

Priorita dle PUMMO	Označení opatření v MAP Olomouc	Označení opatření dle PUMMO	Název projektu
Priorita A			
A	OL-EMOB-001	B.02	Podpora carsharingu
A	OL-EMOB-002	B.24	Vytvoření a pravidelná aktualizace plánu spolupráce v oblasti udržitelné mobility s veřejnými institucemi na všech úrovních (státní, krajské, městské)
A	OL-EMOB-004 Zásobník opatření	B.30	Vypracování regulačního řádu dopravy pro smogové situace
Priorita B			
B	OL-EMOB-008	C.02	Doprovodná infrastruktura pro jízdní kola a elektrokola (samoobslužná servisní místa, dobíjecí stanice)
B+	OL-EMOB-010	C.05	Rozvoj bikesharingu
Priorita C			
C	OL-EMOB-003	B.29	Vypracování plánu podpory alternativních pohonných technologií
C	OL-EMOB-007	B.59	Vypracování plánu mobility pro magistrát a společnosti města a pro vybrané instituce (nemocnice, průmyslové zóny, UPOL, Vědeckotechnologický park)
Priorita D			

D	OL-EMOB-005 Zásobník opatření	B.32	Pobídky pro zajišťování doručovatelských a rozvozových služeb na jízdním kole/e-kole (messenger, pizza atd.)
D	OL-EMOB-006 Zásobník opatření	B.37	Výstavba překladiště pro city logistiku - šetrnou dopravu nákladu v poslední míli cesty (nákladní kola, elektromobily)
D	OL-EMOB-009	C.04	Pořízení služebních jízdních kol pro potřeby města a jeho společností (včetně nákladních kol pro TSMO)
D	OL-EMOB-013	D.03	Zvýhodnění osobních vozidel s ekologičtějším pohonem (elektro, plyn) v parkovací politice
D	OL-EMOB-014	D.05	Podpora osobních automobilů na elektropohon vč. vybudování veřejných dobíjecích stanic
Priorita E			
E	OL-EMOB-011	C.42	Nákup vozidel MHD: CNG a elektrobuses
E	OL-EMOB-012	C.43.1	Pořízení kapacitních vozidel MHD (tramvaje, autobusy) – Modernizace tramvajového parku
Nezařazeno			
Nezařazeno	OL-EMOB-015	-	Nákup elektromobilů pro účely Magistrátu města Olomouce, příp. dalších organizací (Technické služby, městská policie apod.)
Nezařazeno	OL-EMOB-016	-	Vypracování Politiky parkování

Plány zavádění jednotlivých projektů elektromobility

Označení opatření v MAP Olomouc	<i>OL-EMOB-001</i>
Označení opatření dle PUMMO	<i>B.02</i>
Specifické cíle	<i>6.1</i>
Oblast	<i>IAD</i>
Název akce/projektu	Podpora carsharingu
Identifikace strategického dokumentu	<i>Strategický plán rozvoje města Olomouce: Návrhová část Aktualizace AP PUMMO 2019</i>
Popis akce/projektu	<i>Podpora elektrovozidel jako součást Podpory carsharingu (například v parkovací politice). Podpora formou poskytnutí například pozemku města pro carsharing. Podpora výstavby infrastruktury pro carsharing. Distribuční firma ČEZ získala podporu projektu na 250 dobíjecích stanic pro nabíjení elektromobilů a elektrokol v příštích dvou letech (2020-2021). V jednání je umístění stanic s MPO. Příležitost k jednání o umístění nabíjecí stanice do Olomouce. Příležitost propojení základního předplatného/registrace s předplatným MHD do jednotné mobilní karty (koncept MaaS).</i>
Časový rámec	<i>2022-2030</i>
Odhad nákladů / rozpočet	<i>dosud nespecifikováno</i>
Zdroje financování	<i>Město Dotace možná</i>

Potenciální rizika a bariéry	<i>Souvislost s možnými státními pobídkami na podporu pořízení elektrovozidel do firem vlastněných městy v ČR. Podíl financování nebo spolufinancování nákupu ze strany nositele akce. Lidský faktor v carsharingu zapříčiňuje vyšší opotřebení sdílených vozidel.</i>
Zmírňující opatření	<i>Dosud neidentifikováno</i>
Odhadovaný vliv	<i>Předpoklad snížení nároků IAD konkrétně na parkovací místa a obecně na veřejný prostor. Předpoklad zvýšení dostupnosti elektromobilů pro jiné než vysokopříjmové skupiny obyvatel.</i>
Projektová fáze	<i>V současnosti úroveň definovaného a schváleného opatření na úrovni města ve strategickém plánu rozvoje. Zařazeno do plánu a příprava sledována.</i>
Nositel akce /projektu / odpovědné oddělení	<i>Město Olomouc, odbor strategie a řízení</i>
Projektový správce	<i>Město Olomouc, odbor strategie a řízení</i>
Monitoring a aktualizace	<i>Sleduje se míra využívání carsharingu obyvateli a návštěvníky města. Provozní údaje jsou v pravidelných cyklech sbírány přímo od poskytovatelů carsharingových služeb.</i>

Označení opatření v MAP Olomouc	OL-EMOB-002
Označení opatření dle PUMMO	B.24
Specifické cíle	6.6
Oblast	MM
Název akce/projektu	Vytvoření a pravidelná aktualizace plánu spolupráce v oblasti udržitelné mobility s veřejnými institucemi na všech úrovních (státní, krajské, městské)
Identifikace strategického dokumentu	<i>Strategický plán rozvoje města Olomouce: Návrhová část Aktualizace AP PUMMO 2019</i>
Popis akce/projektu	<i>Podpora elektromobility jako součást udržitelné mobility. Zorganizování spolupráce a koordinace vytvoření a aktualizací plánů pro udržitelnou mobilitu.</i>
Časový rámec	2020
Odhad nákladů / rozpočet	<i>Plán (předpoklad): 1 mil. Kč (neinvestiční) Provozní náklady (předpoklad): nebudou</i>
Zdroje financování	<i>Město/kraj/stát/nemocnice/univerzita/školy Dotace možná</i>
Potenciální rizika a bariéry	<i>Souvislost s aktualizací Plánu udržitelné mobility pro Olomouc</i>
Zmírňující opatření	<i>Dosud neidentifikována</i>
Odhadovaný vliv	<i>Zlepšení koordinace aktivit všech zúčastněných stran</i>

Projektová fáze	<i>V současnosti úroveň definovaného a schváleného opatření na úrovni města ve strategickém plánu rozvoje. Zařazeno do plánu a příprava sledována.</i>
Nositel akce /projektu / odpovědné oddělení	<i>Město Olomouc, odbor strategie a řízení</i>
Projektový správce	<i>Město Olomouc, odbor strategie a řízení</i>
Monitoring a aktualizace	<i>Indikátory plnění budou nastaveny a sledovány</i>

Označení opatření v MAP Olomouc:	OL-EMOB-003
Označení opatření dle PUMMO	B.29
Specifické cíle	3.3 a 5.1
Oblast	MM
Název akce/projektu	Vypracování plánu podpory alternativních pohonných technologií
Identifikace strategického dokumentu	Strategický plán rozvoje města Olomouce: Návrhová část Aktualizace AP PUMMO 2019
Popis akce/projektu	Podpora elektrovozidel jako součást podpory alternativních pohonných technologií. Souvisí s plánovaným SEAP/SECAP (předpoklad 2020).
Časový rámec	2021
Odhad nákladů / rozpočet	Plán (předpoklad): 1 mil. Kč (neinvestiční) Provozní náklady (předpoklad): nebudou
Zdroje financování	Město Dotace možná
Potenciální rizika a bariéry	Souvislost s možnými státními pobídkami na podporu pořízení vozidel s alternativním pohonem do firem vlastněných městy v ČR. Podíl financování nebo spolufinancování nákupu ze strany nositele akce.
Zmírňující opatření	Dosud neidentifikována
Odhadovaný vliv	Základní dokument pro další rozvoj podpory alternativních pohonných technologií a plánování návazných aktivit v budoucnu.

Projektová fáze	<i>V současnosti úroveň definovaného a schváleného opatření na úrovni města ve strategickém plánu rozvoje. Zařazeno do plánu a příprava sledována.</i>
Nositel akce /projektu / odpovědné oddělení	<i>Město Olomouc, odbor strategie a řízení</i>
Projektový správce	<i>Město Olomouc, odbor strategie a řízení</i>
Monitoring a aktualizace	<i>Binární kritérium ano/ne - existence schváleného plánu podpory.</i>

Označení opatření v MAP Olomouc	OL-EMOB-007
Označení opatření dle PUMMO	B.59
Specifické cíle	6.2
Oblast	MM
Název akce/projektu	Vypracování plánu mobility pro magistrát a společnosti města a pro vybrané instituce
Identifikace strategického dokumentu	<i>Strategický plán rozvoje města Olomouce: Návrhová část Aktualizace AP PUMMO 2019</i>
Popis akce/projektu	<i>Součástí plánu i možnosti elektromobility pro zaměstnance magistrátu a pro sportovní a kulturní akce města, a pro vybrané veřejné instituce (nemocnice, UPOL, atd.). V roce 2020 budou zpracovány plány mobility pro školy a pro společenské aktivity (například sportovní nebo kulturní) na daných místech. Důraz na pouze čistou elektrickou mobilitu, s možností využití zelené energie vyrobené na objektech města nebo jeho dceřiných společnostech.</i>
Časový rámec	2020
Odhad nákladů / rozpočet	<i>Plán (předpoklad): náklady nebudou (vypracuje MMO) Provozní náklady (předpoklad): nebudou</i>
Zdroje financování	Město
Potenciální rizika a bariéry	<i>Volné kapacity pro zpracování</i>
Zmírňující opatření	<i>Lze zpracovávat postupně po jednotlivých organizacích, avšak dojde k prodloužení doby realizace opatření.</i>

Odhadovaný vliv	<i>Dojíždění do práce formou udržitelné dopravy: optimalizace způsobů dojíždění pro zaměstnance vybraných institucí.</i>
Projektová fáze	<i>V současnosti úroveň definovaného a schváleného opatření na úrovni města ve strategickém plánu rozvoje. Zařazeno do plánu a příprava sledována.</i>
Nositel akce /projektu / odpovědné oddělení	<i>Město Olomouc, odbor strategie a řízení</i>
Projektový správce	<i>Město Olomouc, odbor strategie a řízení</i>
Monitoring a aktualizace	<i>Průběžné sledování postupu přípravy plánů mobility formou dotazníkového šetření v dotčených organizacích.</i>

Označení opatření v MAP Olomouc	OL-EMOB-008
Označení opatření dle PUMMO	C.02
Specifické cíle	2.5
Oblast	cyklo
Název akce/projektu	Doprovodná infrastruktura pro jízdní kola a elektrokola (samoobslužná servisní místa, dobíjecí stanice)
Identifikace strategického dokumentu	Strategický plán rozvoje města Olomouce: Návrhová část Aktualizace AP PUMMO 2019
Popis akce/projektu	Dobíjecí stanice elektrokol jako součást opatření C.02. Vybudování samoobslužných servisních míst a podpora budování dobíjecích stanic pro elektrokola. Město umožní výstavbu nabíjecích stanic (bez své investiční účasti). Investiční náklady jsou zamýšleny na úpravu cyklostezek a stojany. Provozní náklady jsou myšleny především na údržbu a zimní údržbu infrastruktury.
Časový rámec	2018 -2030
Odhad nákladů / rozpočet	Plán (předpoklad): 10,6 mil. Kč (investiční) Provozní náklady (předpoklad): 2,5 tis. Kč/rok
Zdroje financování	Město Dotace možná Spolufinancování předpokládáno. Možnost privátní investice velkých distribučních firem nebo firem podnikajících v oblasti prodeje/oprav jízdních kol apod.
Potenciální rizika a bariéry	Souvislost s dosud neexistujícími státními pobídkami na podporu pořízení dobíjecích stanic pro elektrokola ve městech ČR se zvýšenou environmentální zátěží.

	<i>Podíl financování nebo spolufinancování nákupu ze strany nositele akce.</i>
Zmírňující opatření	<i>Dosud neidentifikována</i>
Odhadovaný vliv	<i>Rozvoj elektromobility rozšířením dojezdu o nabíjecí stanici pro elektrokola a rozvoj bezpečnosti dopravy díky rozvoji služeb pro opravy kol vlastními silami cyklistů (se zákazem oprav elektrického pohonu).</i>
Projektová fáze	<i>V současnosti úroveň definovaného a schváleného opatření na úrovni města ve strategickém plánu rozvoje. Zařazeno do plánu a příprava sledována.</i>
Nositel akce /projektu / odpovědné oddělení	<i>Město Olomouc, odbor dopravy a územního rozvoje</i>
Projektový správce	<i>Město Olomouc, odbor dopravy a územního rozvoje</i>
Monitoring a aktualizace	<i>Počet dobíjecích a servisních stanic na území města.</i>

Doporučení eGUTS:

V rámci místních možností je vhodné cyklistickou infrastrukturu vybavit fotovoltaickými přístřešky s úložištěm vyrobené elektřiny a možností nabíjení zaparkovaných elektrokol, elektrických skútrů, koloběžek apod. na obyčejných zásuvkách výkonu 3,6 kW (230V 16A)).

Označení opatření v MAP Olomouc	OL-EMOB-009
Označení opatření dle PUMMO	C.04
Specifické cíle	6.2
Oblast	cyklo
Název akce/projektu	Pořízení služebních jízdních kol pro potřeby města a jeho společnosti (včetně nákladních kol pro TSMO)
Identifikace strategického dokumentu	Strategický plán rozvoje města Olomouce: Návrhová část Aktualizace AP PUMMO 2019
Popis akce/projektu	Pořízení služebních elektrokol pro používání zaměstnanci magistrátu a veřejných institucí. Je třeba vyčlenit vhodné prostory k jejich nabíjení a parkování a zvážit zajištění proti zneužití a stanovit jasný provozní řád.
Časový rámec	2022-2030
Odhad nákladů / rozpočet	Plán (předpoklad): 0,6 mil. Kč (neinvestiční) Provozní náklady (předpoklad): 30 tis. Kč/rok
Zdroje financování	Město
Potenciální rizika a bariéry	Rozmístění a typ nabíječek versus počet elektrokol k akutnímu nabíjení (např. všechna elektrokola nabíjena přes noc u provozovatele. Je třeba změnit dosud platný předpis o nepoužívání jízdních kol pro služební pochůzky a cesty z důvodu bezpečnosti zaměstnanců; předpis by měl být zrušen nebo změněn, protože bezpečnost není o nic horší na kole než pěšky, MHD nebo autem.
Zmírňující opatření	Dosud neidentifikována
Odhadovaný vliv	Snížení emisí z vozového parku dotčených institucí, zvýšení mobility v hůře dostupných lokalitách.

Projektová fáze	<i>V současnosti úroveň definovaného a schváleného opatření na úrovni města ve strategickém plánu rozvoje. Zařazeno do plánu a příprava sledována.</i>
Nositel akce /projektu / odpovědné oddělení	<i>Město Olomouc</i>
Projektový správce	<i>Město Olomouc</i>
Monitoring a aktualizace	<i>Dostupnost kol a elektrokol. Monitorování a analýza využívání kol a elektrokol pro budoucí možnost rozšíření vozového parku. Možnost aktualizace opatření pro nákladní služební kola.</i>

Doporučení eGUTS:

Důraz je třeba klást na elektrokola, která budou parkována a nabíjena v objektech města a jeho společností, přičemž benefitem je rychlejší doprava z bodu A do bodu B (povolená podpora elektropohonu dle legislativy až do rychlosti 25 km/h) a současně komfort uživatele (omezení fyzické zátěže i v kopcích, může jezdit v běžném kancelářském oděvu, včetně šatů a obleků, a sám si volí míru podpory elektropohonem).

Označení opatření v MAP Olomouc	OL-EMOB-010
Označení opatření dle PUMMO	C.05
Specifické cíle	1.1, 1.3, 2.4, 4.5
Oblast	cyklo
Název akce/projektu	Rozvoj bikesharingu
Identifikace strategického dokumentu	<i>Strategický plán rozvoje města Olomouce: Návrhová část Aktualizace AP PUMMO 2019</i>
Popis akce/projektu	<i>Opatření k rozvoji dopravních systémů: Neinfrastrukturní opatření: Neinfrastrukturní opatření v oblasti cyklistické dopravy: Zavedení, provozování a podpora bikesharingu elektrokol jako součást bikesharingu. Možnost nabídky zapojení základní úrovně bikesharingu včetně elektrokol v rámci předplatného MHD (propojení mobilitních služeb v rámci konceptu MaaS). Město podporuje aktivitu spoluprací se poskytovatelem Rekola a opatřeními na infrastruktuře. S tím jsou spojeny provozní náklady. Objednávka města na služby navíc od poskytovatele bikesharingu.</i>
Časový rámec	2018-2030
Odhad nákladů / rozpočet	<i>Plán (předpoklad): 10 mil. Kč ze strany poskytovatele bikesharingu Provozní náklady (předpoklad): 200 tis. Kč/rok ze strany města Dotace možná</i>
Zdroje financování	<i>Soukromý investor</i>

Potenciální rizika a bariéry	<i>Zájem soukromého investora o zařazení provozu elektrokol do bikesharingu. Podíl financování nebo spolufinancování nákupu ze strany nositele akce. Zabezpečení elektrokol a samostatně i jejich baterií proti zničení a/nebo odcizení Neukázněné odevzdávání do stanic.</i>
Zmírňující opatření	<i>Lépe zvažovat umístění stojanů pro kola na základě analýzy provozních dat z bikesharingu: město platí stojany.</i>
Odhadovaný vliv	<i>Zvýšení dostupnosti cyklo dopravy pro osoby, které potřebují podporu elektropohonem. Zvýšení dostupnosti udržitelné dopravy pro nízkopříjmové skupiny obyvatel.</i>
Projektová fáze	<i>V současnosti úroveň definovaného a schváleného opatření na úrovni města ve strategickém plánu rozvoje. Zařazeno do plánu a příprava sledována.</i>
Nositel akce /projektu / odpovědné oddělení	<i>Město Olomouc, odbor strategie a řízení</i>
Projektový správce	<i>Město Olomouc, odbor strategie a řízení</i>
Monitoring a aktualizace	<i>Sleduje se míra využívání bikesharingu obyvateli a návštěvníky města. Provozní údaje jsou v pravidelných cyklech sbírány přímo od poskytovatelů bikesharingových služeb.</i>

Označení opatření v MAP Olomouc	OL-EMOB-011
Označení opatření dle PUMMO	C.42
Specifické cíle	3.3 a 5.1
Oblast	VHD
Název akce/projektu	Pořízení autobusů MHD s ekologickým pohonem (elektro, CNG) – část elektrobuses
Identifikace strategického dokumentu	<i>Strategický plán rozvoje města Olomouce: Návrhová část Aktualizace AP PUMMO 2019</i>
Popis akce/projektu	<i>Opatření k rozvoji dopravních systémů: Neinfrastrukturní opatření: Neinfrastrukturní opatření v oblasti veřejné dopravy: Nákup elektrobuses jako součást opatření. V roce 2018 zakoupen první elektrobuses SOR Libchavy. V roce 2019 v provozu na jedné lince. Provoz bude analyzován a v souvislosti s výsledky analýzy bude rozhodnuto o dalším postupu investic do elektrobuses. Z analýzy provozu tohoto elektrobuses SOR je patrný zásadní vliv teplot na kapacitu a dojezd. Zatím nabíjeno jen v depu přes noc. Je třeba zvážit možnost dobíjení mimo depo, například z existující tramvajové traktce. Možnost vybudování více dobíjecích stanic bude v rámci plánované nové vozovny pro tramvaje.</i>
Časový rámec	2018
Odhad nákladů / rozpočet	<i>Dosud nespecifikováno Dotace možná</i>
Zdroje financování	<i>DPMO Příležitost IROP</i>
Potenciální rizika a bariéry	<i>Souvislost s možnými státními pobídkami na podporu pořízení bezemisních vozidel MHD ve městech ČR se zvýšenou environmentální zátěží. Podíl financování nebo spolufinancování nákupu ze strany nositele akce.</i>

	<i>Nevhodné provozní parametry vozidel nabízených výrobci.</i>
Zmírňující opatření	<i>Dosud neidentifikována</i>
Odhadovaný vliv	<i>Snížení environmentální zátěže z MHD na vybraných linkách</i>
Projektová fáze	<i>V současnosti úroveň definovaného a schváleného opatření na úrovni města ve strategickém plánu rozvoje. Zařazeno do plánu a příprava sledována.</i>
Nositel akce /projektu / odpovědné oddělení	<i>Dopravní podnik města Olomouce, a.s. (DPMO)</i>
Projektový správce	<i>Dopravní podnik města Olomouce, a.s. (DPMO)</i>
Monitoring a aktualizace	<i>Podíl dopravních výkonů MHD realizovaných bezemisními silničními vozidly – pravidelná aktualizace údajů DP Olomouc.</i>

Doporučení eGUTS:

Klást důraz na elektrobuses, pro něž je město schopno vyrábět si „palivo“ částečně na střechách objektů a využívat je i v rámci infrastruktury jako úložiště elektřiny v systémech Vehicle to Grid (V2G, kdy elektrobuses poskytuje ze svých baterií potřebnou elektřinu veřejné síti v době, kdy nejezdí; tyto doby jsou známy a elektrorozvodné závody s nimi mohou počítat pro vyrovnávání sítě) nebo Vehicle to Home (V2H, elektrobuses poskytuje ze svých baterií potřebnou elektřinu budově, kde parkuje, v době, kdy nejezdí; tyto doby jsou známy a systémy budovy s nimi mohou počítat pro snižování odběrných špiček a nákladů na nákup elektřiny).

Označení opatření v MAP Olomouc	OL-EMOB-012
Označení opatření dle PUMMO	C.43.1
Specifické cíle	1.1, 1.3, 4.4
Oblast	VHD
Název akce/projektu	Pořízení kapacitních vozidel MHD (tramvaje, autobusy) – Modernizace tramvajového parku
Identifikace strategického dokumentu	Strategický plán rozvoje města Olomouce: Návrhová část Aktualizace AP PUMMO 2019
Popis akce/projektu	Nákup tramvají probíhá podle plánu obměny vozového parku. Při výběru vozidel sledovat možnost bezpečné rekuperace energie.
Časový rámec	2018-2023
Odhad nákladů / rozpočet	Plán (předpoklad): 180 mil. Kč (investiční) Provozní náklady (předpoklad): neuvedeno Dotace předpokládána
Zdroje financování	DPMO
Potenciální rizika a bariéry	Souvislost s možnými státními pobídkami na podporu pořízení elektrovozidel MHD ve městech ČR se zvýšenou environmentální zátěží. Podíl financování nebo spolufinancování nákupu ze strany nositele akce.
Zmírňující opatření	Dosud neidentifikováno
Odhadovaný vliv	Zvýšení kapacity vozidel MHD Zvýšení dostupnosti MHD

Projektová fáze	<i>V současnosti úroveň definovaného a schváleného opatření na úrovni města ve strategickém plánu rozvoje. Zařazeno do plánu a příprava sledována.</i>
Nositel akce /projektu / odpovědné oddělení	<i>Dopravní podnik města Olomouce, a.s. (DPMO)</i>
Projektový správce	<i>Dopravní podnik města Olomouce, a.s. (DPMO)</i>
Monitoring a aktualizace	<i>Počet nakoupených vozidel.</i>

Označení opatření v MAP Olomouc	OL-EMOB-013
Označení opatření dle PUMMO	D.03
Specifické cíle	3.3 a 5.1
Oblast	IAD
Název akce/projektu	Zvýhodnění osobních vozidel s ekologičtějším pohonem (elektro, plyn) v parkovací politice – část elektro
Identifikace strategického dokumentu	Strategický plán rozvoje města Olomouce: Návrhová část Aktualizace AP PUMMO 2019
Popis akce/projektu	Podpora ekologických pohonů pro bezemisní dopravu veřejnou i individuální jako součást opatření. Netýká se pořízení elektrovozidel a nabíjecích stanic, které jsou uvedeny v jiných akcích. Město připraví parkovací politiku, která zvýhodní parkování elektromobilů v centru města. Umožní umístění nabíjecích stanic na parkovištích ve městě. Bude zpracována Koncepce veřejných prostranství, obsahující odkazy na parkovací politiku.
Časový rámec	2022
Odhad nákladů / rozpočet	Plán (předpoklad): náklady nevzniknou (vypracuje MMO) Provozní náklady (předpoklad): nepředpokládány Dotace není možná
Zdroje financování	Město
Potenciální rizika a bariéry	Město má v současnosti pro analýzu data pouze z plateb mimo parkovací automaty.
Zmírňující opatření	Dosud neidentifikována
Odhadovaný vliv	Zvýšení podpory elektromobility.

	<i>Možnosti podpory provozu: výjimky pro vjezd, výjimky pro parkování.</i>
Projektová fáze	<i>V současnosti úroveň definovaného a schváleného opatření na úrovni města ve strategickém plánu rozvoje. Zařazeno do plánu a příprava sledována.</i>
Nositel akce /projektu / odpovědné oddělení	<i>Město Olomouc, odbor strategie a řízení</i>
Projektový správce	<i>Město Olomouc, odbor strategie a řízení</i>
Monitoring a aktualizace	<i>Binární kritérium ano/ne - existence schváleného zvýhodnění elektrických vozidel.</i>

Označení opatření v MAP Olomouc	OL-EMOB-014
Označení opatření dle PUMMO	D.05
Specifické cíle	3.3 a 5.1
Oblast	IAD
Název akce/projektu	Podpora osobních automobilů na elektropohon včetně vybudování veřejných dobíjecích stanic
Identifikace strategického dokumentu	Strategický plán rozvoje města Olomouce: Návrhová část Aktualizace AP PUMMO 2019
Popis akce/projektu	Město předpokládá vklad především formou městských pozemků pro umístění nabíjecích stanic. Souvisí s plánovaným zpracováním Koncepce veřejných prostranství, součástí které bude parkovací politika s podporou elektromobility. Souvisí s plánovaným zpracováním Koncepce veřejného osvětlení, součástí bude možnost dobíjení elektromobilů. Doporučení eGUTS: Zajistit dostupnost přímého napájení ze sítě veřejného osvětlení během dne. Zvážit napájení ze solárních zdrojů, kde je to možné.
Časový rámec	2021-2030
Odhad nákladů / rozpočet	Plán (předpoklad): 3 mil. Kč (investiční) Provozní náklady (předpoklad): neuvedeno Dotace předpokládána
Zdroje financování	Město Možnost privátní investice velkých firem – E-On apod.

Potenciální rizika a bariéry	<i>Souvislost s možnými státními pobídkami na podporu pořízení dobíjecích stanic primárně pro MHD, sekundárně i pro veřejnost ve městech ČR se zvýšenou environmentální zátěží. Podíl financování nebo spolufinancování nákupu ze strany nositele akce. Příležitost spolupráce se soukromým sektorem.</i>
Zmírňující opatření	<i>Dosud neidentifikováno</i>
Odhadovaný vliv	<i>Zvýšení dostupnosti nabíjecích stanic</i>
Projektová fáze	<i>V současnosti úroveň definovaného a schváleného opatření na úrovni města ve strategickém plánu rozvoje. Zařazeno do plánu a příprava sledována.</i>
Nositel akce /projektu / odpovědné oddělení	<i>Město Olomouc</i>
Projektový správce	<i>Město Olomouc</i>
Monitoring a aktualizace	<i>Počet dobíjecích stanic na území města.</i>

Doporučení eGUTS:

Nedílnou součástí tohoto opatření by mělo být postupné doplnění městských budov nabíjecí infrastrukturou pro elektrické osobní automobily, elektrokola, elektrické skútry, koloběžky apod. (specifikace možností nabíjení viz výše).

Označení opatření v MAP Olomouc	OL-EMOB-015
Označení opatření dle PUMMO	<i>mimo PUMMO</i>
Specifické cíle	<i>mimo Specifické cíle</i>
Oblast	IAD
Název akce/projektu	Nákup elektromobilů pro účely Magistrátu města Olomouce, příp. dalších organizací
Identifikace strategického dokumentu	<i>Rozhodnutí MMO mimo strategické dokumenty</i>
Popis akce/projektu	<i>Nákup elektrovozidel pro MMO a podpora nákupu elektrovozidel v jiných organizacích (nemocnice, policie atd.).</i>
Časový rámec	2018-2030
Odhad nákladů / rozpočet	<i>Plán (předpoklad): dosud nespecifikováno (investiční) Provozní náklady (předpoklad): nižší než u stávajících konvenčních vozidel Dotace předpokládána</i>
Zdroje financování	Město
Potenciální rizika a bariéry	<i>Výše plné ceny elektrovozidel (obzvláště dodávek). Souvislost s možnými státními pobídkami na podporu pořízení vozidel poháněných elektrickým motorem ve městech ČR se zvýšenou environmentální zátěží. Podíl financování nebo spolufinancování nákupu ze strany nositele akce.</i>
Zmírňující opatření	<i>Připravit se na využití žádosti o dotaci</i>
Odhadovaný vliv	<i>Snížení emisí z provozu vozidel vlastněných městem.</i>

Projektová fáze	<i>Proběhl nákup prvního elektrovozidla. Nyní se vyhodnocuje jeho provoz.</i>
Nositel akce /projektu / odpovědné oddělení	<i>Město Olomouc Jednotlivé zúčastněné organizace</i>
Projektový správce	<i>Město Olomouc Jednotlivé zúčastněné organizace</i>
Monitoring a aktualizace	<i>Podíl vzkm realizovaných elektrickými vozidly.</i>

Označení opatření v MAP Olomouc	OL-EMOB-016
Označení opatření dle PUMMO	-
Specifické cíle	-
Oblast	IAD
Název akce/projektu	Vypracování Politiky parkování
Identifikace strategického dokumentu	-
Popis akce/projektu	<p><i>Souvisí s D.03.</i></p> <p><i>Přípravit Politiku parkování pro centrum města s podmínkami:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>pro jednotlivé typy uživatelů: např. rezidenty, turisty, nositele ZTP</i> • <i>pro jednotlivé typy motoru: elektro, spalovací, vznětové</i> • <i>pro jednotlivé typy vozidel IAD, užitková vozidla, nákladní vozidla</i> • <i>případně podle jejich emisní třídy a/nebo roku jejich výroby</i> • <i>pro jednotlivá roční a/nebo denní období</i>
Časový rámec	2019
Odhad nákladů / rozpočet	<p><i>Plán (předpoklad): 1mil. Kč (investiční)</i></p> <p><i>Provozní náklady (předpoklad): nenastanou</i></p>
Zdroje financování	Město
Potenciální rizika a bariéry	<p><i>Zachování dostupnosti částí města s omezeními pro IAD.</i></p> <p><i>Správně nastavit zónu s regulací parkování.</i></p> <p><i>Vliv přesunu zátěže parkování IAD z centra na jeho nejbližší okolí.</i></p>
Zmírňující opatření	<i>Zanalyzovat dostupnost pro zranitelné účastníky provozu, nositele ZTP a nabídnout protiopatření: například P+R s napojením MHD, dostatečná nabídka cyklostanů v centru, elektrobusy pro 9</i>

	<i>nebo 12 osob do centra města apod.</i>
Odhadovaný vliv	<i>Snížení emisí z provozu IAD.</i>
Projektová fáze	<i>Před formulací podmínek a zadání prací.</i>
Nositel akce /projektu / odpovědné oddělení	<i>Město Olomouc</i>
Projektový správce	<i>Město Olomouc</i>
Monitoring a aktualizace	<i>Dosud nedefinováno.</i>

Zásobník opatření

Označení opatření v MAP Olomouc:	<i>OL-EMOB-004</i>
Označení opatření dle PUMMO	<i>B.30</i>
Specifické cíle	<i>3.2</i>
Oblast	<i>MM</i>
Název akce/projektu	Vypracování regulačního řádu dopravy pro smogové situace
Identifikace strategického dokumentu	<i>Strategický plán rozvoje města Olomouce: Návrhová část Aktualizace AP PUMMO 2019</i>
Popis akce/projektu	<p><i>Podpora elektrovozidel jako součást podpory alternativních pohonných technologií. Možná řešení snížení smogové zátěže omezením dopravního provozu v určité dny jsou obvykle následující:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - zákaz jízdy nákladních vozidel nad 6 tun, - omezení jízdy vozidel v režimu sudá/lichá čísla registračních značek, - přechodné nízkoemisní zóny, pokud nejsou/nebudou zavedeny trvalé. <p><i>Jako protinabídka za omezení slouží obvykle:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - sleva za používání MHD, - použití MHD zdarma pro účastníky systému "park and ride", - použití MHD zdarma pro všechny zájemce. <p><i>Možná rizika regulace dopravy:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - souvislost s legislativou ČR a omezenými možnostmi vymáhání, - absence kapacitně odpovídajících alternativních tras na východě a severu města,

	<ul style="list-style-type: none"> - omezená přepravní kapacita v systému MHD a IDOK, - omezená kapacita parkovacích míst na příjezdu do města, především parkovací systém "park and ride", - riziko snížení dopravní dostupnosti obyvatel i návštěvníků Olomouce, - riziko dopravního kolapsu ve městě.
Časový rámec	2021 předpoklad
Odhadovaný vliv	Předpoklad stabilizace kvality ovzduší v období zhoršené smogové situace.

Označení opatření v MAP Olomouc:	OL-EMOB-005
Označení opatření dle PUMMO	B.32
Specifické cíle	5.4 a 6.2
Oblast	MM
Název akce/projektu	Pobídky pro zajišťování doručovatelských a rozvozevých služeb na jízdním kole/e-kole
Identifikace strategického dokumentu	<i>Strategický plán rozvoje města Olomouce: Návrhová část Aktualizace AP PUMMO 2019</i>
Popis akce/projektu	<i>Podpora elektrovozidel jako součást podpory drobných dodávek a rozvozu alternativními dopravními prostředky. Souvisí s plánovanou parkovací politikou. Souvisí s plánovanou Koncepcí veřejných prostranství.</i>
Časový rámec	<i>2022-2030 předpoklad</i>
Odhadovaný vliv	<i>Předpoklad bezemisní dopravy malých zásilek, především pro poslední míli k zákazníkovi. Souvislost s opatřením B.37.</i>

Označení opatření v MAP Olomouc:	OL-EMOB-006
Označení opatření dle PUMMO	B.37
Specifické cíle	5.4
Oblast	ND
Název akce/projektu	Výstavba překladiště pro city logistiku – šetrnou dopravu nákladu v poslední míli cesty (nákladní kola, elektromobily)
Identifikace strategického dokumentu	<i>Strategický plán rozvoje města Olomouce: Návrhová část Aktualizace AP PUMMO 2019</i>
Popis akce/projektu	<i>Podpora udržitelné městské logistiky a nákladních elektrovozidel a bezmotorových vozidel. Souvisí s nutností změny územního plánu města. Souvislost s aktivitami soukromého sektoru. Město může poskytnout například pozemky a vytvořit podmínky pro výstavbu a provoz. Je třeba zvážit potřebnost a zaměření, zda takové překladiště není zbytečné (přínejmenším pro menší nákladní vozidla na vjezdu), vzhledem k rostoucí kapacitě baterií a efektivitě elektromobility.</i>
Časový rámec	<i>2022-2030 předpoklad</i>
Odhadovaný vliv	<i>Předpoklad bezemisní dopravy malých zásilek, především pro poslední míli k zákazníkovi.</i>

Shrnutí Místního akčního plánu: Elektromobilita pro Olomouc

Město / Obec: *Olomouc*

Kontaktní údaje:

Ing. Martin Luňáček

Magistrát města Olomouce, Odbor strategie a řízení, Oddělení strategického rozvoje

E-mail: martin.lunacek@olomouc.eu

Tel.: +420 588 488 382

1. Základní údaje (výchozí situace):

Při zpracování Místního akčního plánu: Elektromobilita pro Olomouc vycházelo město Olomouc ze spolupráce s Centrem dopravního výzkumu, v. v. i. (CDV). Probíhala osobní jednání mezi zástupci obou stran, a telefonická a elektronická komunikace.

MAP: Elektromobilita pro Olomouc byl konzultován s:

- eGUTS TEP partner v ČR,
- eGUTS RSP členové, především zástupci Asociace elektromobilového průmyslu.

Byly vyhledány a zanalyzovány související strategické dokumenty města a aglomerace a relevantní aktivity byly zapracovány do Místního akčního plánu: Elektromobilita pro Olomouc.

- Strategie integrované teritoriální investice Olomoucké aglomerace (2016); nová strategie plánována na 2020
- Strategický plán rozvoje města Olomouce (2017)
- Plán udržitelné městské mobility (SUMP) Olomouc (2018)

Magistrát města Olomouce plánuje v roce 2019 zahájit aktivity v následujících dvou důležitých souvisejících tématech:

- Příprava Koncepce veřejných prostranství
- Příprava Koncepce veřejného osvětlení, kde se předpokládá zahrnout analýzu vhodných lokalit pro instalaci sloupů veřejného osvětlení, umožňujících nabíjení elektromobilů

Dále se připravují a budou pro další aktualizaci využity:

- Budřto: plánovaný (2020) Akční plán pro udržitelnou energii (SEAP) Olomouc
- Anebo: plánovaný (2020) Akční plán pro udržitelnou energii a klima (SECAP) Olomouc

V roce 2019 byla zapracována aktualizace aktivit po ukončeném roce 2018.

2. Seznam opatření / projektů / akcí:

ID	Název	Zahájení	Náklady
OL-EMOB-001	Podpora carsharingu	2022-2030	dosud nespecifikováno
OL-EMOB-002	Vytvoření a pravidelná aktualizace plánu spolupráce v oblasti udržitelné mobility s veřejnými institucemi na všech úrovních (státní, krajské, městské)	2020	1 mil. Kč
OL-EMOB-003	Vypracování plánu podpory alternativních pohonných technologií	2021	1 mil. Kč
OL-EMOB-007	Vypracování plánu mobility pro magistrát a společnosti města a pro vybrané instituce (nemocnice, průmyslové zóny, UPOL, Vědeckotechnologický park)	2020	náklady nepředpokládány
OL-EMOB-008	Doprovodná infrastruktura pro jízdní kola a elektrokola (samoobslužná servisní místa, dobíjecí stanice)	2020	10,6 mil. Kč
OL-EMOB-009	Pořízení služebních jízdních kol pro potřeby města a jeho společností (včetně nákladních kol pro TSMO)	2022-2030	0,6 mil. Kč
OL-EMOB-010	Rozvoj bikesharingu	2018	10 mil. Kč
OL-EMOB-011	Nákup vozidel MHD: CNG a elektrobusy	2018	dosud nespecifikováno
OL-EMOB-012	Pořízení kapacitních vozidel MHD (tramvaje, autobusy) – Modernizace tramvajového parku	2018	180 mil. Kč
OL-EMOB-013	Zvýhodnění osobních vozidel s ekologičtějším pohonem (elektro, plyn) v parkovací politice	2022	náklady nepředpokládány
OL-EMOB-014	Podpora osobních automobilů na elektropohon, vč. vybudování veřejných dobíjecích stanic	2021	3 mil. Kč
OL-EMOB-015	Nákup elektromobilů pro účely Magistrátu města Olomouce, příp. dalších organizací	2018	dosud nespecifikováno
OL-EMOB-016	Vypracování Politiky parkování	2019	1 mil. Kč

3. Zásobník opatření, která dosud nejsou v přípravě:

ID	Název	Zahájení	Náklady
OL-EMOB-004 Zásobník opatření	Vypracování regulačního řádu dopravy pro smogové situace	2021 předpoklad	1 mil. Kč předpoklad
OL-EMOB-005 Zásobník opatření	Pobídky pro zajišťování doručovatelských a rozvozových služeb na jízdním kole/e-kole	2022-2030 předpoklad	1 mil. Kč předpoklad
OL-EMOB-006 Zásobník opatření	Výstavba překladiště pro city logistiku - šetrnou dopravu nákladu v poslední míli cesty (nákladní kola, elektromobily)	2022-2030 předpoklad	1 mil. Kč předpoklad

4. Uváděné charakteristiky opatření

V Místním akčním plánu Elektromobilita pro Olomouc jsou uvedeny k jednotlivým opatřením/projektům/akcím tyto charakteristiky:

- Seznam a identifikace projektů elektromobility dle pořadí v PUMMO
- Přehled projektů elektromobility dle finanční náročnosti v AP2019
- Přehled projektů elektromobility dle jejich počátku v AP2019
- Přehled projektů elektromobility dle priorit PUMMO

V Místním akčním plánu Elektromobilita pro Olomouc jsou uvedeny Plány zavádění jednotlivých projektů elektromobility se svou specifikací.

5. Oficiální schválení místním zastupitelstvem:

Tento MAP Elektromobilita pro Olomouc nepodléhá schvalování místním zastupitelstvem. Slouží jako základ pro další aktivity města, konkrétně pro Vypracování plánu podpory alternativních pohonných technologií (v MAP jako OL-EMOB-003). Podpora alternativních pohonných technologií bude zahrnovat i další volby kromě elektromobility.